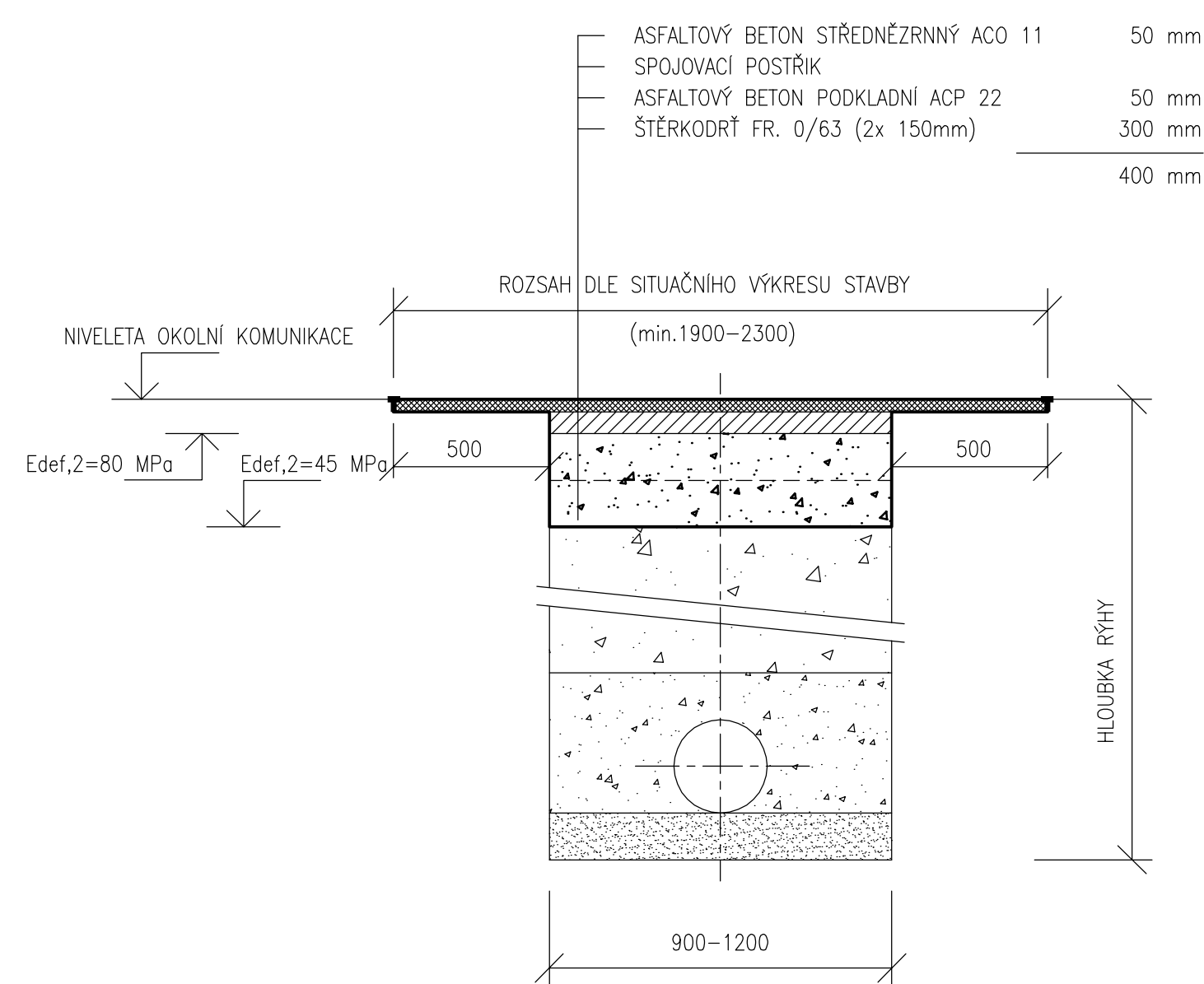


OBNOVA KONSTRUKCE ŽIVIČNÉ VOZOVKY NAD RÝHOU PO ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ V MÍSTNÍ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI MIMO REKONSTRUOVANOU UL. ŠKOLNÍ



TECHNOLOGICKÝ POSTUP:

PŘED ZAHÁJENÍ ZEMNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDEN SVISLÝ ŘEZ ŽIVIČNÝMI VRSTVAMI V KRAJÍCH RÝHY. PO PROVEDENÍ VLASTNÍ RÝHY A ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ V KOMUNIKACÍCH, DLE TYPOVÉHO PODKLADU, BUDE PROVEDEN HUTNĚNÝ ZÁSY Z VHDNÉHO MATERIÁLU (NAPŘ. ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0/63) NA KÓTU MINUS 0,40m OD NIVELETY SOUČASNÉ VOZOVKY. V TÉTO ÚROVNI BUDE PROVEDENA KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ, KDY ZHOTOVITEL DOLOŽÍ INVESTOROVÍ AKCE ZJIŠTĚNOU MINIMÁLNÍ HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI ZE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DESKOU (Z DRUHÉHO ZATĚŽOVACÍ CYKLU) Edef,2 = 45 MPa, OVĚŘENOU ZKOUŠKOU AUTORIZOVANOU LABORATOŘÍ S CERTIFIKACÍ. V PŘÍPADĚ ŽIVIČNÝCH KOMUNIKACÍ BUDE PO PŘEVZETÍ TAKTO PŘIPRAVENÉ SPÁRY TECHNICKÝM DOZOREM INVESTORA PROVEDENA VLASTNÍ OBNOVA KONSTRUKCE VOZOVKY. VLASTNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY BUDE ZAHÁJENA PODSYPNOU VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI. V PŘÍPADĚ PROVIZORNÍ ÚPRAVY RÝHY PO DOBU VÝSTAVBY, DO FINALIZACE ŽIVIČNÝMI VRSTVAMI, BUDE POVRCH RÝHY VYSRAVEN ŠTĚRKODRTÍ NA AKTUÁLNÍ NIVELETU VOZOVKY. PO POLOŽENÍ LOŽNÍ VRSTVY ŽIVIČNÉ SMĚSI BUDE STÁVAJÍCÍ OBRUSNÁ VRSTVA VYFRÉZOVÁNA DLE PŘÍČNÉHO ŘEZU A NÁSLEDNĚ ZAŘÍZNUTA DVĚMA SVISLÝMI ŘEZY, VEDENÝMI 0,5m OD OBOU OKRAJŮ RÝHY. TAKTO VYTVOŘENÁ VODOROVNÁ SPÁRA BUDE PEČLIVĚ OČIŠTĚNA A OPATŘENA SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM BEZPŘÍSTŘEDNĚ PŘED ULOŽENÍM OBRUSNÉ VRSTVY. DO PROVEDENÍ FINÁLNÍ OBRUSNÉ VRSTVY ZABRÁNÍ ZHOTOVITEL VNÍKU DEŠŤOVÝCH VOD DO KONSTRUKCE KOMUNIKACE. STYK NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY S VOZOVKOU BUDE NÁSLEDNĚ PROŘÍZNUT A OPATŘEN ZÁLIVKOU ZA HORKA Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU AMe 65 NA HLOUBKU 30mm.

V.K ING. PETR ČEPIČKÝ PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A VEDENÍ VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB		Vejřichova 272, 511 01 Turnov tel. 606 465 721 petr.cepicky@gmail.com	
Zodpovědný projektant:		ING. PETR ČEPIČKÝ	Datum: 05/2019
Vypracoval:		ING. PETR ČEPIČKÝ	Zak. číslo: 1967
Stavebník: VODOVODY A KANALIZACE MLADÁ BOLESLAV, a.s. ČECHOVA 1151, 293 22 MLADÁ BOLESLAV		Stupeň dokumentace: DPS	Měřítka: SCHÉMA
Název akce: LUŠTĚNICE, ŠKOLNÍ - OPRAVA VODOVODU A KANALIZACE IO 02-KANALIZACE		Paré č.:	
Příloha: OBNOVA KONSTR.MÍSTNÍ ŽIVIČ.KOMUNIK.		Příl. číslo: D.1.02-6.1	

OBNOVA KONSTRUKCE KOMUNIKACE NAD RÝHOU PO ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ V REKONSTRUOVANÉ UL. ŠKOLNÍ ULICE ŠKOLNÍ / DLOUHÁ / K MATEŘSKÉ ŠKOLE / DRUŽSTEVNÍ / SPORTOVNÍ

"S1"–km: 0,009.7–0,016.5; 0,053.6–0,168.6; "S2"–km: 0,005.2–0,063.6; 0,091.2–0,223.0; "S2–1"–km: 0,0–0,001.6; "VK1"–km: 0,009.0–0,031.6; 0,054.2–0,132.2

TYP POVRCHU: VOZOVKA–ASFALT; KONSTR. VRSTVA: 450mm

- ASFALTOVÁ SMĚS ABS II 40 mm
- OBALOV. KAMENIVO STŘEDNĚ HRUBÉ 60 mm
- MECHANICKY ZPEV. KAMENIVO 150 mm
- ŠTĚRKODRTĚ 200 mm

km: 0,0–0,0

TYP POVRCHU: CHODNÍKY; KONSTR. VRSTVA: 300mm

- BETONOVÁ DLAŽBA 60 mm
- DRČENÉ KAMENIVO FR. 4/8 40 mm
- ŠTĚRKODRTĚ FR. 0/32 200 mm

km: 0,0–0,0

TYP POVRCHU: VJEZDY; KONSTR. VRSTVA: 400mm

- BETONOVÁ DLAŽBA 80 mm
- DRČENÉ KAMENIVO FR. 4/8 70 mm
- ŠTĚRKODRTĚ FR. 0/32 100 mm
- ŠTĚRKODRTĚ FR. 32/63 150 mm

km: 0,0–0,0

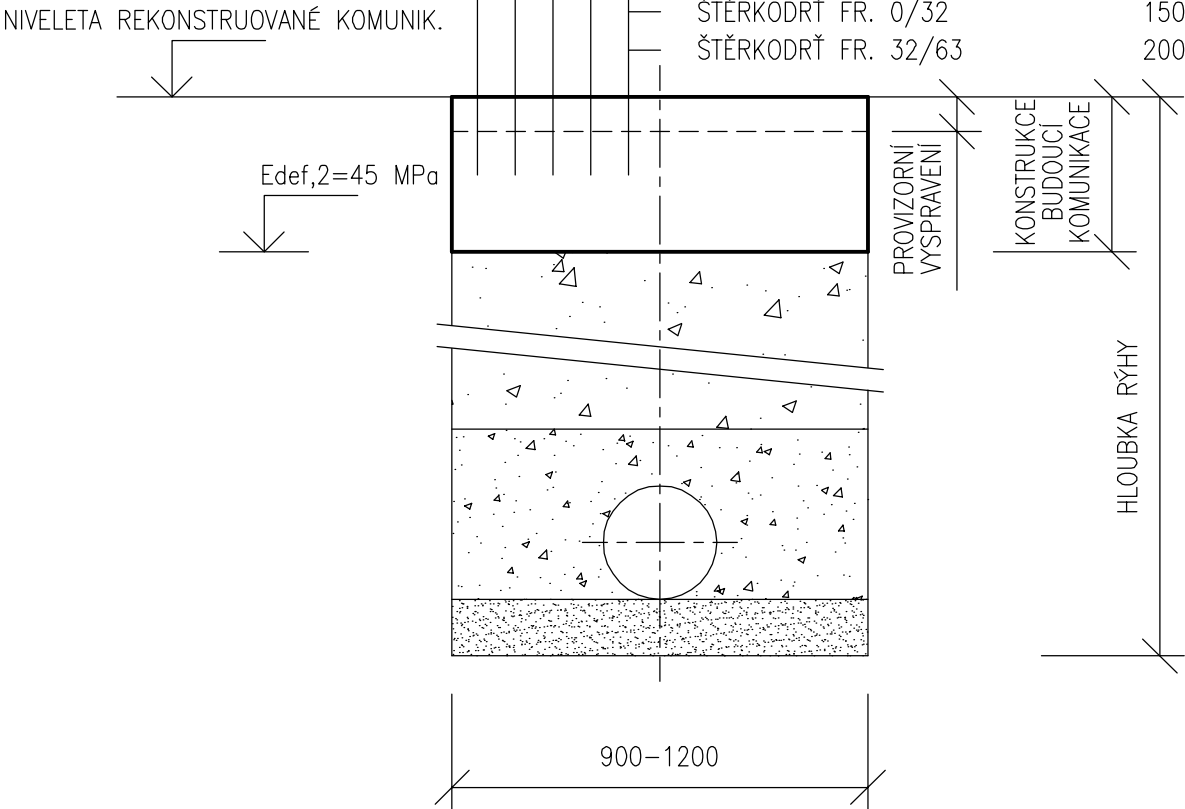
TYP POVRCHU: ODSTAVNÉ PARKOVIŠTĚ, KONSTR. VRSTVA: 500mm

- BETONOVÁ DLAŽBA 80 mm
- DRČENÉ KAMENIVO FR. 4/8 70 mm
- ŠTĚRKODRTĚ FR. 0/32 150 mm
- ŠTĚRKODRTĚ FR. 32/63 200 mm

"S1"–km: 0,0–0,009.7; 0,030.9–0,053.4; "S1–1"–km: 0,0–0,009.0; "S2–1"–km:0,063.6–0,091.2; "VK1"–km: 0,0–0,009.0; 0,031.6–0,054.2

TYP POVRCHU: VOZOVKA–ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA, KONSTR. VRSTVA: 500mm

- BETONOVÁ DLAŽBA 80 mm
- DRČENÉ KAMENIVO FR. 4/8 70 mm
- ŠTĚRKODRTĚ FR. 0/32 150 mm
- ŠTĚRKODRTĚ FR. 32/63 200 mm



TECHNOLOGICKÝ POSTUP

PŘED ZAHÁJENÍ ZEMNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDEN SVISLÝ ŘEZ ŽIVIČNÝMI VRSTVAMI V KRAJÍCH RÝHY ŽIVIČNÉ KOMUNIKACE A/NEBO ODSTRANĚN DLAŽDĚNÝ KRYT V PŘÍPADĚ DLAŽDĚNÉ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE. PO PROVEDENÍ VLASTNÍ RÝHY A ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ V KOMUNIKACÍCH, DLE TYPOVÉHO PODKLADU, BUDE PROVEDEN HUTNĚNÝ ZÁSY Z VHDNÉHO MATERIÁLU (NAPŘ. ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0/63) NA KÓTU PLÁNĚ (MINUS 0,300–0,500m OD NIVELETY SOUČASNÉ VOZOVKY). V TÉTO ÚROVNI BUDE PROVEDENA KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ, KDY ZHOTOVITEL DOLOŽÍ INVESTOROVÍ AKCE ZJIŠTĚNOU MINIMÁLNÍ HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI ZE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DESKOU (Z DRUHÉHO ZATĚŽOVACÍ CYKLU) Edef,2 = 45 MPa, OVĚŘENOU ZKOUŠKOU AUTORIZOVANOU LABORATOŘÍ S CERTIFIKACÍ. NÁSLEDNĚ BUDE RÝHA DOPLNĚNA PŘEBRANÝM VYTĚŽENÝM VÝKOPKEM, VYJMA ZBÝVAJÍCÍCH 100mm DO NIVELETY STÁV. VOZOVKY. ZBÝVAJÍCÍCH 100mm BUDE DOPLNĚNO ŠTĚRKODRTÍ FR. 0/63 PRO PROVIZORNÍ ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI KOMUNIKACE. TAKTO BUDE DOKONČENÁ STAVBA VODOVODU PŘIPRAVENA PRO PLÁNOVANOU REKONSTRUKCI KOMUNIKACE.

V.K ING. PETR ČEPIČKÝ PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A VEDENÍ VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB		Vejřichova 272, 511 01 Turnov tel. 606 465 721 petr.cepicky@gmail.com	
Zodpovědný projektant:		ING. PETR ČEPIČKÝ	Datum: 05/2019
Vypracoval:		ING. PETR ČEPIČKÝ	Zak. číslo: 1967
Stavebník: VODOVODY A KANALIZACE MLADÁ BOLESLAV, a.s. ČECHOVA 1151, 293 22 MLADÁ BOLESLAV		Stupeň dokumentace: DPS	Měřítka: SCHÉMA
Název akce: LUŠTĚNICE, ŠKOLNÍ - OPRAVA VODOVODU A KANALIZACE IO 02-KANALIZACE		Paré č.:	
Příloha: OBNOVA REKONSTR. KOM. NAD RÝHOU		Příl. číslo: D.1.02-6.2	